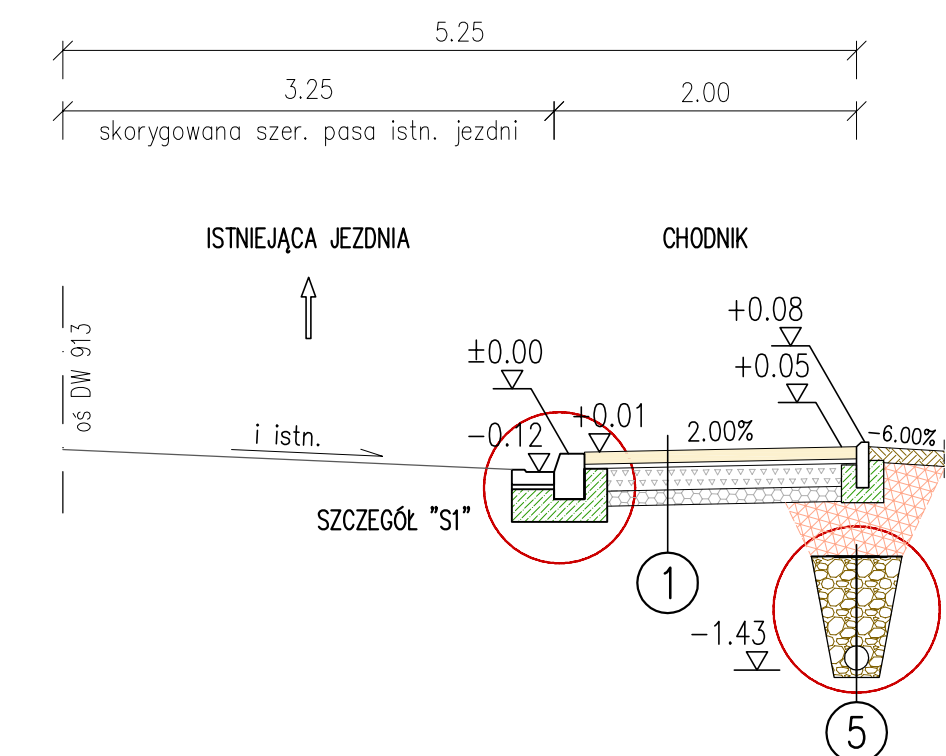
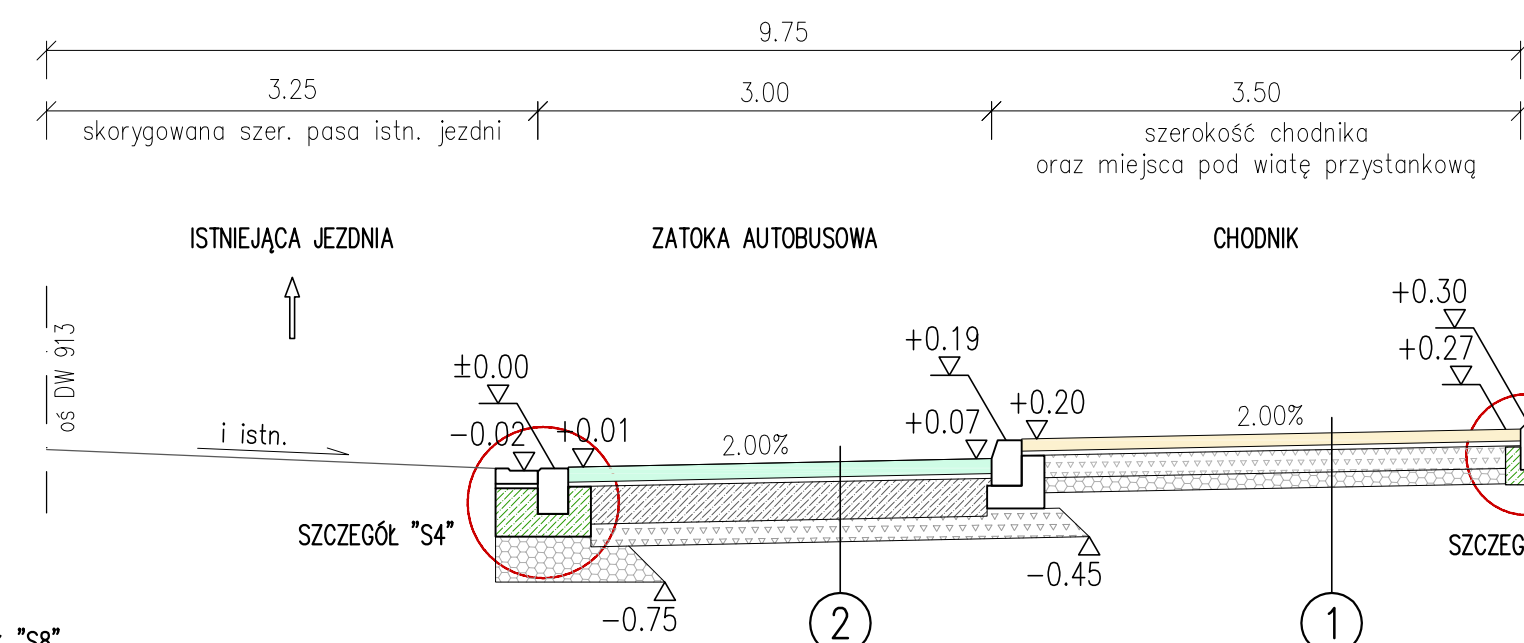


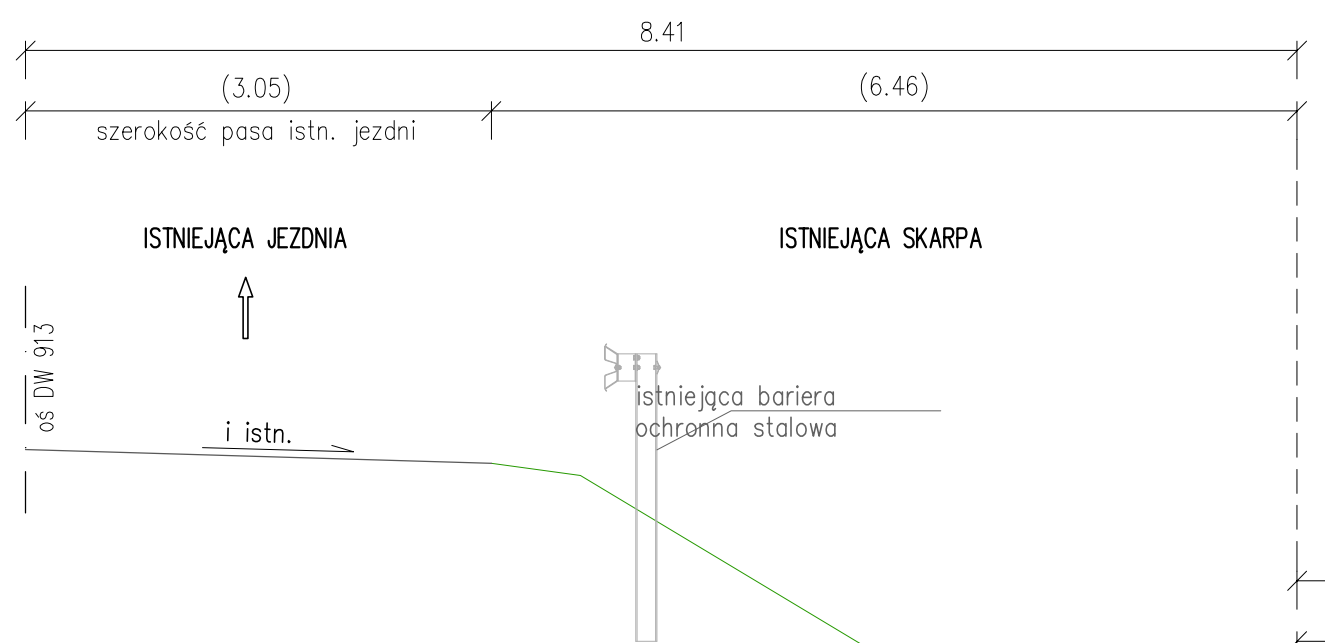
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A**  
Km 0+052.50



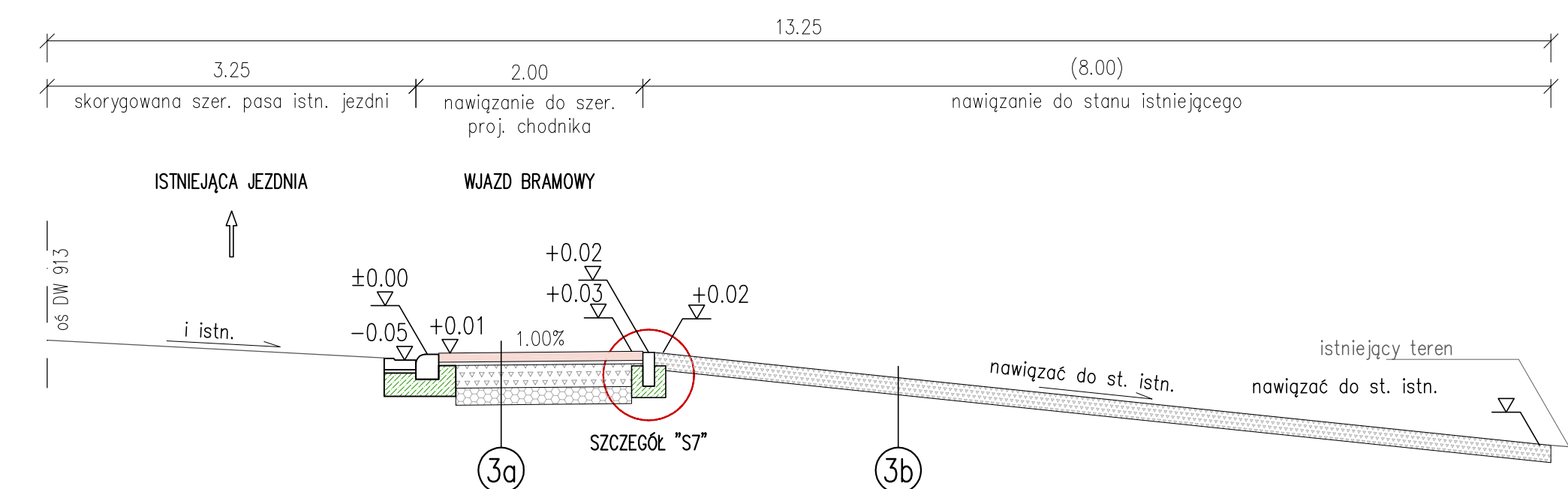
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C**  
Km 0+163.25



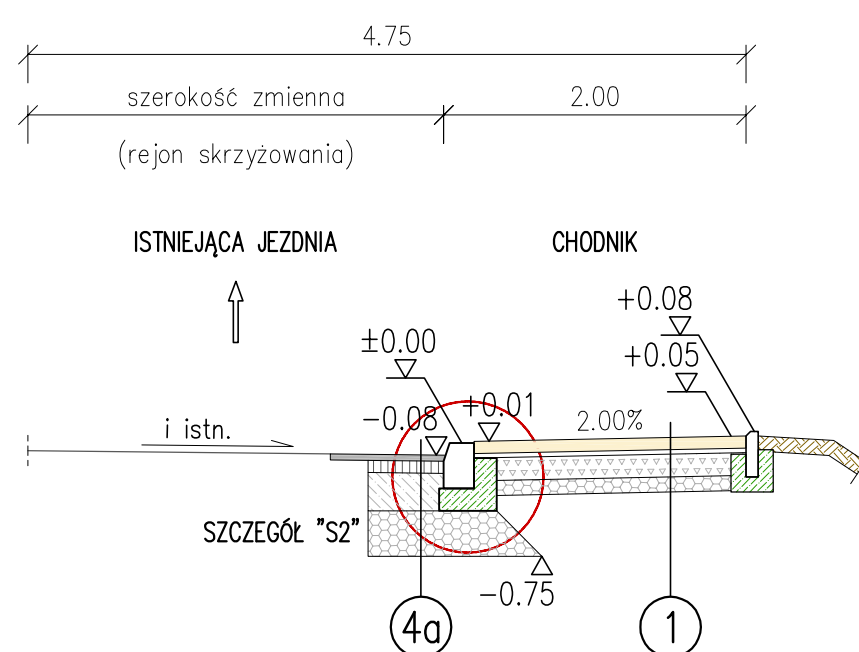
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F**  
Km 2+335.00



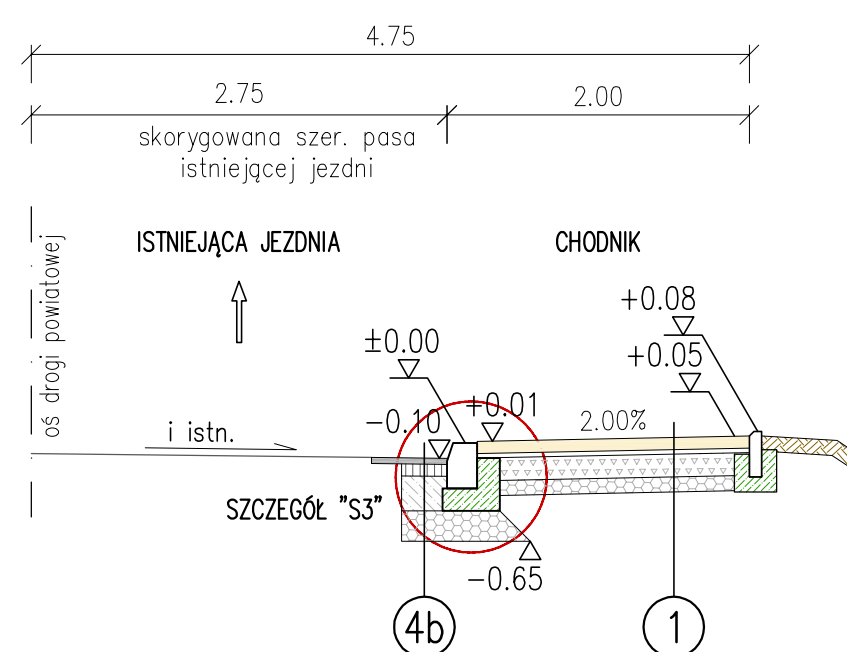
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B**  
Km 0+086.90



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D**  
Km 0+230.20



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E**  
Km 0+270.50 (droga powiatowa)

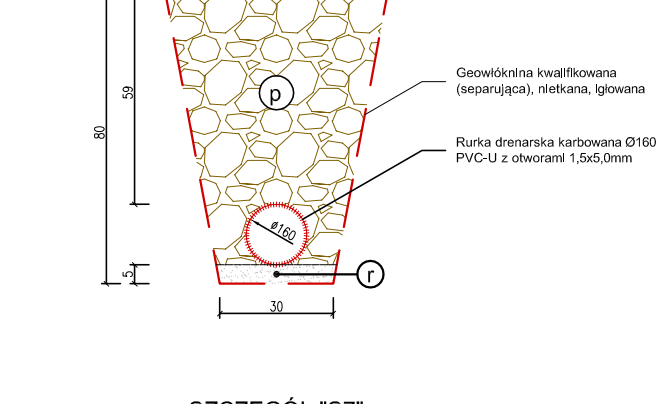
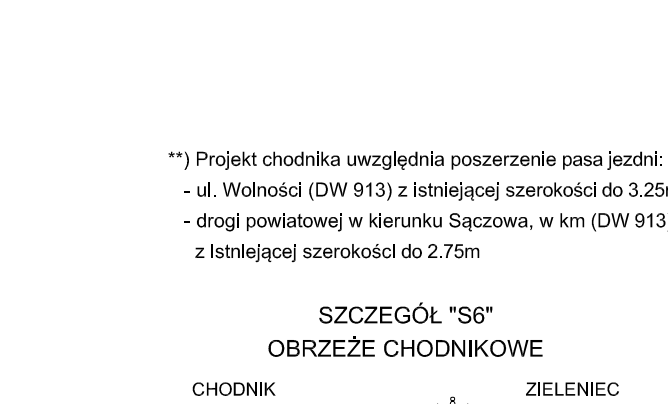
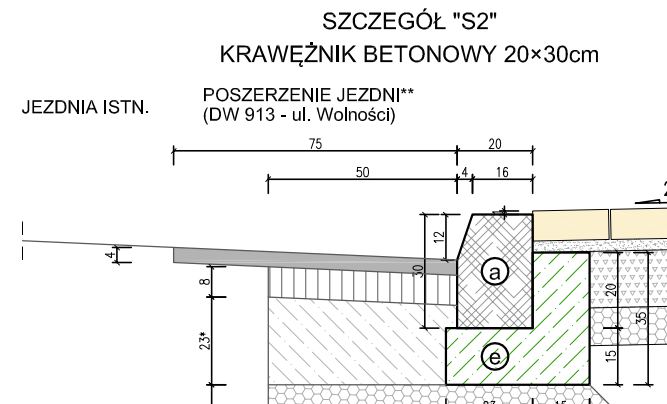
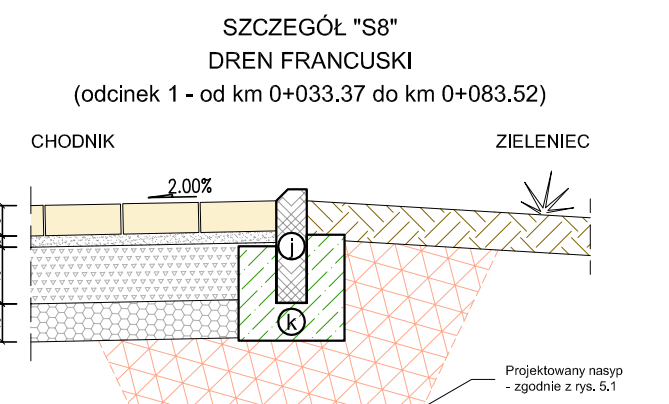
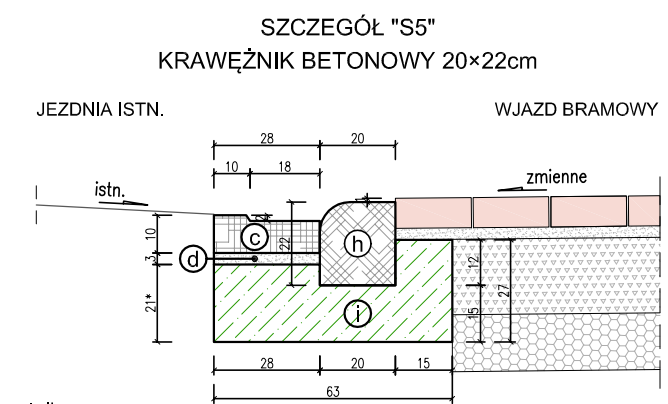
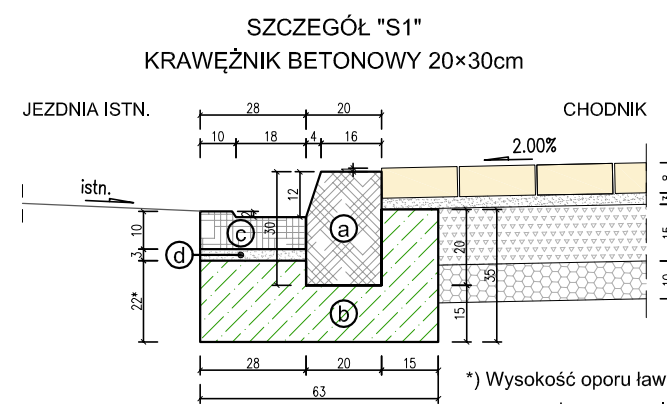


- I 10cm Płyty ażurowe typu Meba 60x40cm, C25/30 okalkowane palikami osikowymi D=5cm, L=30cm, 8szt./1m<sup>2</sup>
- II 10cm Płyty chodnikowe 50x50, C25/30
- 10cm Podyspka cementowo-piaskowa 1:4

**UWAGA!**  
km 2+335.00 kilometrąz drogi wojewódzkiej nr 913  
km 0+163.25 kilometrąz roboczy

**OPISY DOTYCZĄCE PRZEKRÓJÓW KONSTRUKCYJNYCH**

- CHODNIK
  - D.08.02.02 8cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru szarego
  - D.08.02.02 3cm Podyspka cementowo-piaskowa 1:4
  - D.04.04.02 15cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
  - D.04.02.02 10cm Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- ZATOKA AUTOBUSOWA
  - D.05.03.23 10cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego
  - D.05.03.23 3cm Podyspka cementowo-piaskowa 1:4
  - D.04.06.01b 25cm Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
  - D.04.04.02 15cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- WJAZD BRAMOWY (konstrukcja na szerokości proj. chodnika)
  - D.08.04.01 8cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego
  - D.08.04.01 3cm Podyspka cementowo-piaskowa 1:4
  - D.04.04.02 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
  - D.04.02.02 15cm Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- WJAZD BRAMOWY (konstrukcja za chodnikiem)
  - D.06.03.01a 15cm Warstwa kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- JEZDNIA (konstrukcja na poszerzeniach nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej)
  - ZDW-D.05.03.05 4cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm
  - ZDW-D.05.03.05 8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20mm
  - D.04.06.01b sr. 23cm Wypełnienie szczeliny/podbudowa z betonu cementowego C16/20
  - D.04.02.02 30cm Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- JEZDNIA (konstrukcja na poszerzeniach nawierzchni jezdni drogi powiatowej)
  - ZDW-D.05.03.05 4cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm
  - ZDW-D.05.03.05 8cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20mm
  - D.04.06.01b sr. 23cm Wypełnienie szczeliny/podbudowa z betonu cementowego C16/20
  - D.04.02.02 20cm Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- DREN FRANCUSKI
  - D.03.03.01 - Geowłóknina kwalifikowana (separująca), nietkana, igłowana
  - 75cm Wypełnienie z kruszywa - żwir o frakcji od 12 do 25mm
  - Rurka drenarska karbowana Ø160 PVC-U z otworami 1,5x5,0mm
  - 5cm Podyspka piaskowa
  - Geowłóknina kwalifikowana (separująca), nietkana, igłowana



**OPISY DOTYCZĄCE SZCZEGÓLÓW KONSTRUKCYJNYCH**

- a) Krawężnik betonowy 20x30x100cm; C25/30
- b) Ława betonowa 63x15x28+8+15x20cm; C12/15
- c) Korytko ściekowe prefabrykowane 28x8/10x50cm; C25/30
- d) Podyspka cementowo-piaskowa 1:2, gr. 3 cm
- e) Ława betonowa 38x15x15x20cm; C12/15
- f) Krawężnik kamienno granitowy 20x30x100cm
- g) Ława betonowa 63x15x28+17+15x18cm; C12/15
- h) Krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm; C25/30
- i) Ława betonowa 63x15x28+6+15x12cm; C12/15
- j) Obrzeże betonowe 8x30x100cm; C20/25
- k) Ława betonowa 28x10x15x10x18cm; C12/15
- l) Obrzeże betonowe 10x30x100cm; C20/25
- m) Ława betonowa 30x10x18+10x18cm; C12/15
- n) Wypełnienie z kruszywa naturalnego
- o) Podyspka piaskowa, gr. 5 cm

**PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT**  
mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA  
41-215 SOSNOWIEC  
UL. STARZYŃSKIEGO 51  
TEL/FAX: (032)263-39-33  
NIP: 631-166-41-13

UMOWA NR: PP/27/2009 z dnia 15.06.2009 r. INWESTOR: Urząd Gminy w Bobrownikach ul. Gminna 8, 42-582 Bobrowniki

Tytuł opracowania: **Projekt architektoniczno - budowlany chodnika przy ul. Wolności w Myszkowicach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 913**

Tytuł rysunku: **Przekroje oraz szczegóły konstrukcyjne (odcinek 1)**

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mieczysław KOT	NR LPR.: 107/98	PODPIS: [Signature]	SKALA: 1:50, 1:20
KONSTRUKCOWA: mgr inż. Małgorzata ŻMUDZKA-PIOSIK	NR LPR.: 1807/94	PODPIS: [Signature]	DATA: wrzesień 2009
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR LPR.: 1807/94	PODPIS: [Signature]	BRANŻA: DROGOWA
SPRACOWAŁ: inż. Aleksandra GAMRACY	NR LPR.: 1807/94	PODPIS: [Signature]	NR RYS.: 4.1